



Allures⁴⁴ di Gianmaria Pinasco

Scafo di lega di alluminio, deriva mobile e alcune soluzioni fuori dall'ordinario. Una barca per ogni stagione, dall'aria un po' nordica.

Una barca dedicata alle lunghe navigazioni oceaniche realizzata in alluminio con mantiene però la forma tipica degli scafi cui siamo abituati. Non ha i tipici scalini della saldatura presenti in quasi tutti gli scafi costruiti con questo materiale. Inoltre il doppio timone permette alla barca di appoggiarsi sul fondo

quando la marea si ritira, la deriva è mobile e l'immersione passa da un minimo di un metro a un massimo di tre. Si trova ad agio soprattutto nelle andature portanti.

Interni

Esistono tre layout, la versione due cabine con una cabina a poppa e l'armatoriale e prua, la

tre cabine (quella della prua con due cabine a poppa e una a prua o la versione con quattro cabine con due a poppa e due a prua. Nelle versioni a due cabine quelle di poppa sembrano gemelle ma in realtà quella dritta è un po' più grande, la paratia interna toglie spazio al vano motore rendendolo così più larga. Il primo aspetto che colpisce appena scende sottocoperta è l'illuminazione naturale garantita dal buon numero di oblò sia in dinette sia nelle cabine, alcuni dei quali apribili garantiscono una buona aerazione. Sotto la doppia seduta destinata al carteggio sono stati ricavati due comodissimi gavoni a pozzo. Abbastanza buono lo spazio per riporre il materiale sia nelle cabine di poppa sia nel bagno. La cucina



dotata di due fuochi a gas e di un frigo a scomparsa, ha intelligenti soluzioni che consentono di tenere fermi diversi contenitori. Sotto la cuscineria del divano è ricavato un vano che permette di esaminare a vista la deriva mobile, questa soluzione consente immediati controlli e interventi in caso di problemi. La cabina armatoriale a prua è dotata di un bagno separato che garantisce una buona privacy; buone le dimensioni della stessa e anche l'altezza così come nel resto della barca, mentre il letto

appare un po' corto. Ci sembra ben studiata la soluzione del carteggio, il tavolo è accessibile sui due lati mentre l'elettronica è su un pannello a murata.

Coperta

Lo scalino di poppa ha una struttura particolare, garantisce un facile passaggio al pozzetto e ha anche la predisposizione per un'ancora di rispetto di poppa. In pozzetto risulta comodo il parabrezza e agevole è anche la posizione di chi timona anche se mancano i puntapièdi per

chi è alla ruota. I passavanti laterali sono accompagnati da tientibene e garantiscono una buona sicurezza anche con la coperta bagnata. Il boma è abbastanza alto e per ovviare a difficoltà di gestione della randa è stato ricavato un comodo gradino. Tutte le manovre delle vele sono state riportate in pozzetto per garantire una facile gestione delle stesse, anche i comandi della deriva mobile sono qui e risultano semplici da gestire. La barca è dotata di sei bitte per l'ormeggio, oltre alle quat-

1. I rinvii delle manovre.
2. Numerosi gli osteriggi sulla tuga. La capottina è montata su compassi.
3. Ruota e chiesuola.
4. Efficace sistemazione del tavolo esterno. Il rivestimento è di teak. Sotto, l'avvolgitore, la piattaforma di poppa e il vang posto davanti al tambuccio.



□ DATI

Progetto

Architetto **Berret - Racoupeau**
Design **Franck Darnet**

Scafo

Lunghezza f.t. **m 13,60**; lunghezza scafo **m 13,17**; lunghezza al galleggiamento **m 11,64**; larghezza f.t. **m 4,25**; pescaggio **m 0,98 / 3**; dislocamento **t 10,5**; zavorra **t 4,2**.

Serbatoi

Acqua dolce **lt 550**; gasolio **lt 550**.

Piano velico

Albero e boma **Sparcraft**, albero armato a 9/10 con 2 ordini di crocette. Superficie velica **mq 95**. I m 16,65; J m 5,03; P m 16; E m 5,48. L'attrezzatura standard comprende randa con tre mani di terzaroli **mq 51** e genoa su avvolgifiocco **mq 44**.

Omologazione

CE cat. A

Costruzione

Guscio e coperta in lega di alluminio speciale marina saldato in atmosfera neutra con procedimento Mig e Tig, saldature controllate con radiografia. Paratie stagne; madieri e rinforzi saldati alla struttura guscio e ponte; serbatoi integrati; tuga e pozzetto realizzati in composito rinforzato con anima in balsa; collegamenti

scafo/ponte mediante imbullonatura e incollaggi. Interni: falegnamerie di legno massello e ciliegio americano, paratie principali in compensato di 19 mm, mobili in contro placcato di spessore di 15 mm/10 mm, bagni realizzati in Komacel laccati bianco pagliolati in compensato Stratifil 15 mm colore mogano.

Motore

Entrobordo Volvo Penta modello **D2-55** Sail-drive, potenza **55 cv**, elica tripala fissa **18"**.

Impianti

Avvolgifiocco Facnor serie LX; 2 winch primari a 2 velocità self tailing n° 50 ST; 2 winch in tuga a 2 velocità self tailing n° 40 ST; doccetta su plancia; roll-bar per supporto elettronico e gruette; salpaancora da 1.200 W; panche pozzetto e seduta timoniere in teak; frigo 180 lt; scaldacqua 20 litri, 220V; 1 pompa sentina elettrica 12V; 1 pompa di sentina manuale; 1 alternatore 115 Ah; 1 carica batteria 220V / 12V e quadro 220 V; 3 batterie 105 Ah (1 motore, 2 servizi).

□ Indirizzi

Costruito da Allures, importato da **Lagon Yachting**, lungomare De Albertis 8, Marina degli Aregai, S. Stefano al Mare (IM), tel. 0185-481010, www.lagonyachting.it

□ In sintesi

Destinata a chi vuole uno scafo di alluminio a deriva mobile. Ideale per crociere di medio e lungo raggio, con pescaggio ridotto che permette di raggiungere zone dove di solito barche a vela di questa taglia non possono avvicinarsi. Gli interni sono comodi e la versione a tre cabine è forse quella meglio bilanciata.

▲ *Interni confortevoli con buona razionalizzazione degli spazi. La gestione della deriva mobile è studiata in modo efficace. Ottime prestazioni con andature portanti.*

▼ *Comandi motore sottocoperta non agevoli. Prestazioni di bolina non molto brillanti.*

Prezzo di listino

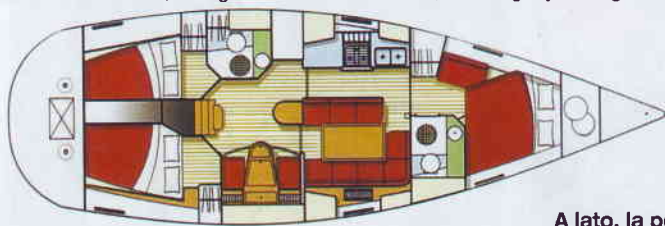
Euro 357.161 Iva esclusa franco Lagon Yachting con motore Volvo Penta D2-55 cv.

□ Dotazioni optional

Winch elettrico tuga/genoa € 4.210/4.997; tender Bombard Ax3 con motore M 3,5 B2 Tohatsu; diff. per cabine doppie a prua € 5.695; tavolo quadrato convertibile € 890; serbatoio acque nere per 1 wc € 1.560; riscaldamento 3 uscite € 4.071; climatizzatore 19.000 Btu € 10.880; elica prua Max Power 100 Duetto € 8.175; diff. per motore Volvo D2-75 cv € 3.380; generatore Panda 3000 T/min - 4,5 kW € 11.036.

□ Prezzo alla boa

Il prezzo della barca indicato include le seguenti attrezzature standard e allestimenti: tavolo pozzetto teak massello; pozzetto in teak; dotazioni sicurezza bandiera italiana per 8 persone oltre 12 m (escluso Epirb); kit ormeggio (ancora Delta 20 kg, 50 m catena, cima più ancoraggio secondario Fortress FX37, cima, parabordi e cime ormeggio); tendine nelle cabine; zanzariere con oscuranti; isolamento opera morta alluminio; pannelli solari 110 W su roll bar; pack elettronica (Gps cartografico 7", autopilota, log-eco, indicatore vento, radar Simrad 24 mn); Lazy bag con lazy jack; vang rigido; 4 scalini albero; radio Cd sound system con casse 80 W in quadrato e 2 stagne in pozzetto; trinchetta terzarolabile; capottina e bimini completi; pacco gestione batterie; trasporto a Marina degli Aregai; varo, alberatura e collaudi; preparazione carena e antifouling; immatricolazione bandiera italiana.



A lato, la possibilità di accesso ad acque basse e di spiaggiare è uno dei punti di forza. E' prevista un'ancora di rispetto a poppa.

□ Prestazioni a vela

Andatura	Vento reale nodi	Angolo	Velocità nodi
Bolina	15,6	60°	5,9
Bolina	16,3	60°	6,1
Bolina	18,5	60°	6,8
Lasco	15,4	120°	6,4
Lasco	16,1	130°	6,6
Traverso	15,5	100°	6,3
Traverso	16,5	90°	6,4

Note: mare calmo, due persone a bordo; liquidi 30%.

L'accesso al vano motore come da tradizione è sotto la scala.

