



Allures 45

Un'imbarcazione senza compromessi, pensata per lunghe navigazioni, e per chi ritiene l'alluminio il miglior materiale possibile per le costruzioni destinate all'altura

di **Antonio Iaria**

Probabilmente non è un caso che la sede del cantiere Allures Yachting sia a Condè sur Noireau nel nord della Francia, a poche decine di chilometri dalla costa atlantica. L'aria che si respira da quelle parti, gli stessi orizzonti che si aprono, ispirano le lunghe navigazioni oceaniche, e fanno pensare a imbarcazioni prive dei compromessi a cui siamo abituati: barche sicure, solide, confortevoli, insomma adatte a questo scopo.

Fondata nel 2003 da due ingegneri, Xavier Desmaret e Stéphane Costanza, la Allures Yachting (oggi parte del gruppo Grand Large Yachting) è nata proprio con lo scopo di costruire imbarcazioni che si avvicinassero sempre di più al loro ideale di "barca senza limiti". Con il nuovo 45, sono quattro i modelli in gamma per il cantiere francese, che ha saputo in pochi anni guadagnarsi il rispetto di un vasto pubblico, e la considerazione di professionisti del calibro dei fratelli Peyron, o di Michel Desjoyaux.



La barca

Il nuovo Allures 45, nato dalla collaborazione tra gli studi Berret Racoupeau Yacht Design e Franck Darnet Design, è un cruising puro che si sviluppa essenzialmente a partire dalle linee guida del progetto (qualità nautiche, prestazioni, confort, e stile), e dal suo materiale principe di costruzione: l'alluminio. Scafo e coperta sono infatti realizzati con lastre di alluminio 5083 H111, rinforzate con profilati dello stesso materiale.

Le prime subiscono una lavorazione che rende possibile il profilo curvo dello scafo, mentre i secondi, che vanno a costituire un fittissimo reticolato di longheroni e madieri, sostengono strutturalmente anche la scassa della deriva mobile, e quelle che saranno le paratie stagne interne allo scafo. Ogni saldatura prevista dal processo produttivo,



STABILITÀ DI FORMA

In alto l'Allures 45 in navigazione con il generoso gennaker. Come si può notare nelle foto in apertura, l'imbarcazione, anche con venti medi, non raggiunge mai eccessivi angoli di sbandamento



Il profilo

Lunghezza f.t.	m. 13,98
Lunghezza al gall.	m. 12,35
Larghezza	m. 4,43
Pescaggio	m. 1,05/3,00
Dislocamento	kg. 11.800
Zavorra	kg. 4.300
Superficie velica (r+g)	mq. 100
Cabine	2/3
Bagni	1/2
Riserva acqua	l. 365+185
Riserva carburante	l. 275
Motore	55 hp Volvo Penta
Categoria CE	A
Progetto	Berret Racoupeau Y. D. Fanck Darnet Design
Cantiere	Allures Yachting
Prezzo (Iva esclusa)	296.980,00

ERGONOMIA A BORDO

Nell'immagine accanto un particolare della zona di governo. Ogni manovra è pensata per un comodo utilizzo dal pozzetto con equipaggio ridotto

FORME EQUILIBRATE

Nelle foto accanto viene mostrata la zona della tuga, bassa e ben raccordata al piano di coperta. Qui in basso, invece, abbiamo un esempio della versatilità che l'armo scelto per l'Allures 45 offre in ogni condizione



viene controllata ai raggi x per evidenziarne la corretta esecuzione, ed evitare possibili linee di frattura. Per la zona del pozzetto, e per la tuga, sono invece utilizzati materiali compositi, ugualmente resistenti, ma in grado di contenere i pesi in alto.

Con uno scafo dalle linee pulite ed essenziali, l'Allures 45 ha la tuga che si stacca poco dal piano di coperta. Questo, insieme al disegno delle generose finestrate presenti anche sul top, rende la barca slanciata e piuttosto sportiva. L'albero Sparcraft è armato a 9/10, e sostiene una randa full batten e due fiocchi rollabili, oltre a fornire la possibilità di mettere a riva un generoso gennaker, anch'esso avvolgibile.

La timoneria è sdoppiata su due ruote pressoché indispensabili, vista l'ampiezza del baglio in pozzetto. In modo

coerente, è doppia anche la pala del timone che, malgrado i contenuti angoli di sbandamento dovuti alla notevole stabilità di forma, garantisce una migliore presa in ogni condizione.

Completa la strumentazione di bordo che prevede un grande schermo ripetitore per ognuna della due timonerie. Da segnalare i pannelli fotovoltaici integrati alla

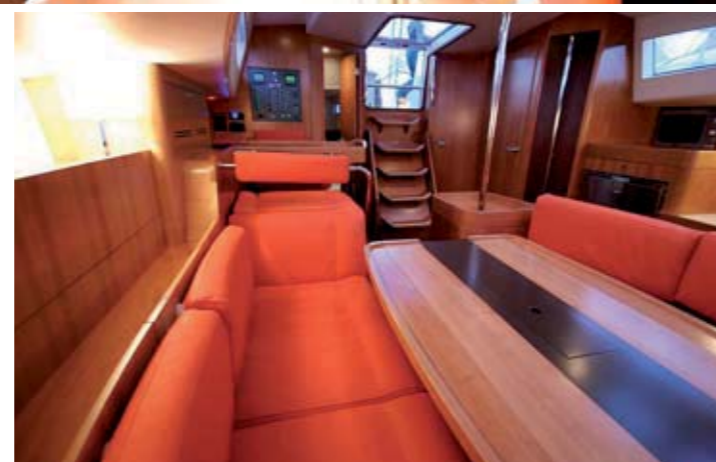
[apri la scheda tecnica della barca su SoloVela.net](http://SoloVela.net)



SPAZIO E LUCE PER GLI INTERNI
Nella foto in alto, ed in quella accanto, due diverse prospettive della dinette. Complici le grandi finestrate, presenti anche sulla volta, gli spazi in questa zona risultano ariosi e ben adeguati alle lunghe permanenze a bordo



STILE MODERNO
In tutte le immagini intorno si può notare lo stile scelto per gli arredamenti. Moderno ed essenziale, alterna colori vivaci a parti chiare e luminose. Il legno scelto è il ciliegio americano, un'essenza capace di mettere d'accordo l'impronta razionale voluta dai progettisti, con la necessità di avere un ambiente caldo ed accogliente



tuga, e la ricca dotazione di accessori, primo tra tutti il disalatore, utili alle lunghe permanenze in mare.

L'Allures 45 è spinto da un Volvo Penta da 55 cavalli, che può essere sostituito (a scelta) dal più potente Volvo 75 cavalli. La deriva integrale porta il pescaggio da 3 metri a 1,05, quando viene ritratta, consentendo allo scafo anche la navigazione in acque poco profonde, o l'atterraggio su bassi fondali.

L'elica opzionale di prua rende invece agevoli le manovre in acque ristrette per questo cruising destinato ad ogni tipo di navigazione.

Interni

Gli interni dell'Allures 45 mantengono l'impostazione sobria ed elegante degli esterni. Le essenze scelte, il ciliegio americano e le tappezzerie vivacemente colorate, alternate ai ciletti bianchi e alle parti chiare, sottolineano la scelta di uno stile moderno per gli arredamenti. Appena discesi in dinette colpiscono gli spazi percepiti. Il baglio massimo che sfiora i 4 metri e mezzo, e le generose finestrate presenti sulla volta della tuga, rendono questa zona ariosa e vivibile. La cucina si sviluppa sulla murata di sinistra, mentre il salottino prospiciente offre a tutti gli ospiti la possibi-



TRE VERSIONI BASE

Nella foto accanto, una delle possibili scelte per la cabina armatoriale. L'Allures 45 è infatti proposto nella versione "proprietario", in quella "cruising", ed infine nella versione "family"

lità di condividere i momenti di vita comune a bordo. Lo sviluppo degli altri ambienti interni allo scafo segue uno schema classico, con la cabina armatoriale a prua e le cabine degli ospiti collocate nella zona di poppa. L'Allures 45 viene offerto in tre versioni: proprietario, cruising, e family. Nel primo caso l'imbarcazione è pensata per una lunga permanenza per due persone. In questo caso il bagno presente è uno, con una sola cabina ospiti, e un locale tecnico disposto sulla sinistra.

Nelle versioni cruising e family i bagni presenti sono due, così come le cabine ospiti, entrambe a poppa. Nella versione family poi i posti letto diventano otto, grazie a un letto a castello disposto a prua, sulla sinistra. Per tutte le versioni è opzionale la possibilità di trasformare la dinette in una cuccetta doppia aggiuntiva.

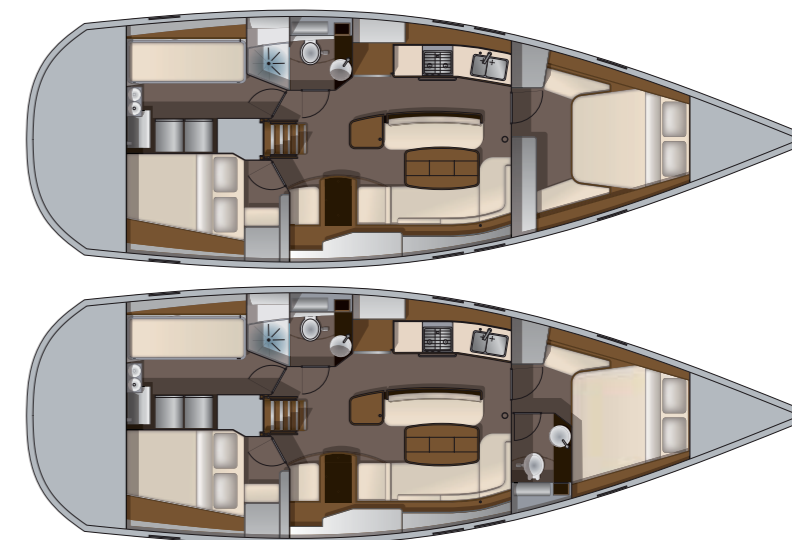


Tabella comparativa

		Allures 45 Allures Yachting	AY 480 Aluyacht	Ocean Sprite GP 46 Top Vela	Ovni 445 Alubat
L.f.t.	m.	13,98	14,62	14,00	13,80
Larghezza	m.	4,43	4,40	3,80	4,29
Dislocamento	kg.	11.800	13.750	8.500	10.900
Cabine		2/3	3	3	2/3
Bagni		1/2	2	2	2
Prezzo (Iva esclusa) €		296.980	450.000	n.d.	263.000

CONTATTI

Gruppo Lagon Yachting

Lung.re Capitano de Albertis, 8
18010 S.Stefano al Mare
(Marina degli Aregai)-IM

Tel. 0184 481010
Fax 0184 481007

www.lagonyachting.it
info@lagonyachting.it